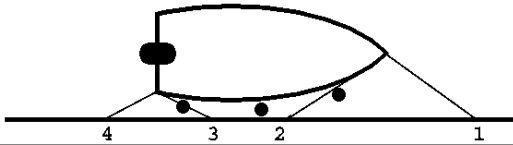
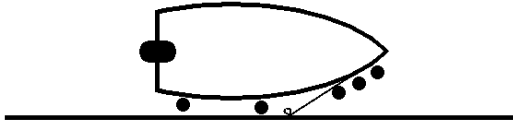
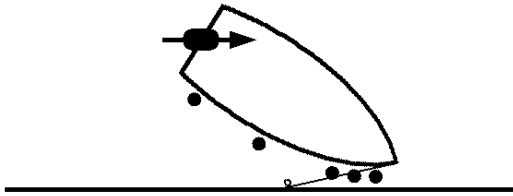
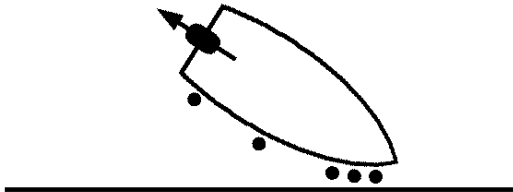
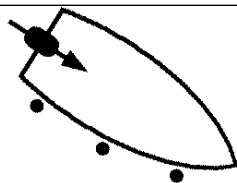
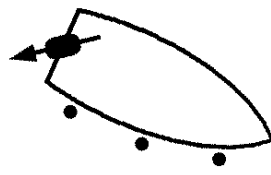
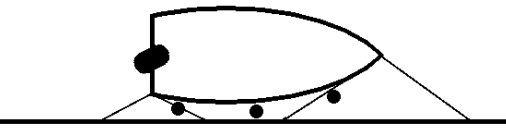

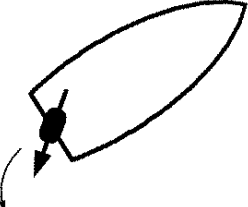





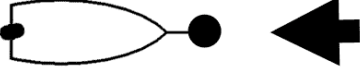
Ablegen vom Steg

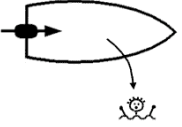


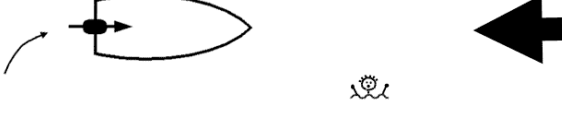
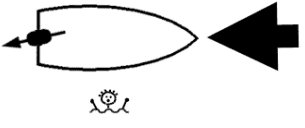
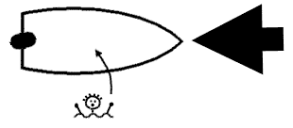
Skizze	Beschreibung	Kommandos
	<p>Boot liegt mit Vorleine (1), Vorspring (2), Achterspring (3) und Achterleine (4) am Steg festgemacht. Crew und Boot werden auf das Ablegemanöver vorbereitet.</p> <p>Vorspring wird so am Steg befestigt, dass sie von Bord leicht zu lösen ist.</p>	<p>„Klar zum Ablegen mit dem Manöver Eindampfen in die Vorspring!“ <i>„Ist klar.“</i></p> <p>„Vorspring auf Slip legen, Bug abfendern!“ <i>„Vorspring liegt auf Slip, Bug ist abgefendert.“</i></p>
	<p>Nicht benötigte Leinen werden gelöst und überprüft, dass Achtern frei ist, damit das Heck später herausschwingen kann.</p>	<p>„Achterspring, Achterleine, Vorleine los!“ <i>„Leinen sind los.“</i></p> <p>„Achtern frei?“ <i>„Achtern ist frei.“</i></p>
	<p>Das Ruder zum Steg hin einschlagen, den Vorwärtsgang mit Standgas einlegen und warten, bis das Heck ca. 45 Grad hinausgeschwenkt ist. Dann Gang herausnehmen und Vorspring lösen lassen.</p>	<p>„Vorspring los!“ <i>„Vorspring ist los.“</i></p>
	<p>Das Ruder in die Mitte (Motor gerade) bringen, abermals überprüfen ob Achtern frei ist. Mit Blick nach hinten den Rückwärtsgang einlegen und rückwärts losfahren.</p> <p>In einiger Entfernung zum Steg das Boot zum Stehen bringen und die Fender einholen lassen.</p>	<p>„Achtern frei?“ <i>„Achtern ist frei.“</i></p> <p>„Fender einholen!“ <i>„Fender sind eingeholt.“</i></p>

Anlegen am Steg		
Skizze	Beschreibung	Kommandos
	<p>Bereits in reichlicher Entfernung zum Steg wird die Crew und das Boot mit den Kommandos auf das Anlegemanöver vorbereitet. Möglichst gegen den Wind im 30 Grad Winkel langsam auf den Steg zu fahren.</p>	<p>„Klar zum Anlegen am Steg an Backbord/Steuerbord!“ <i>„Ist klar.“</i></p> <p>„Fender ausbringen an Backbord/Steuerbord, Leinen und Bootshaken bereithalten!“</p> <p><i>„Fender sind ausgebracht, Leinen und Bootshaken sind bereit.“</i></p>
	<p>Ist der Bug ca. 1m vom Steg entfernt, auskuppeln, den Rückwärtsgang einlegen und sofort das Ruder zum Steg hin einschlagen. Dosierte etwas Rückwärtsgas geben, um das Boot zum Stehen zu bringen.</p>	
	<p>Ist das Boot zum Stehen gekommen, sofort auskuppeln und Kommandos zum Festmachen des Bootes geben.</p>	<p>„Leinen über und Boot festmachen!“</p>
Fahren nach Kurs		
	<p>Ruder einschlagen bis der gewünschte Kurs anliegt und Kurs halten.</p>	<p>„Kurs liegt an.“</p>

Wenden auf engem Raum		
Skizze	Beschreibung	Kommandos
	<p>Wenden über Backbord (bei Wenden über Steuerbord alles seitenverkehrt durchführen): Zuerst versichern, dass hinter dem Boot Platz ist.</p> <p>Ruder komplett nach Backbord einschlagen, Vorwärtsgang einkuppeln, im Standgas laufen lassen bis das Boot beginnt vorwärts zu fahren. Auskuppeln.</p>	<p>„Achtern frei?“</p> <p style="text-align: right;"><i>„Achtern ist frei.“</i></p>
	<p>Ruder komplett nach Steuerbord einschlagen und mit Blick nach hinten den Rückwärtsgang einkuppeln. Wieder im Standgas laufen lassen, bis das Boot beginnt rückwärts zu fahren. Auskuppeln.</p> <p>Wiederholen bis das Boot einmal herumgedreht ist.</p>	
Kursgerechtes Aufstoppen		
	<p>Zuerst überprüfen, dass Achtern frei ist. Dann während der Vorwärtsfahrt auskuppeln, ca. 1s warten (um das Getriebe zu schonen) und in den Rückwärtsgang schalten. Rückwärtsgas geben bis das Boot steht, dabei das Ruder leicht einschlagen, um den Radeffekt auszugleichen und den Kurs zu halten. Auskuppeln.</p>	<p>„Achtern frei?“</p> <p style="text-align: right;"><i>„Achtern ist frei.“</i></p> <p>„Maschine steht, Manöver beendet.“</p>

Anlegen an der Boje

Skizze	Beschreibung	Kommandos
	<p>Bereits in reichlicher Entfernung zur Boje werden die Crew und das Boot mit den Kommandos auf das Anlegemanöver vorbereitet. Dann langsam gegen den Wind auf die Boje zufahren.</p>	<p>„Klar zum Anlegen an der Boje!“ <i>„Ist klar.“</i></p> <p>„Leinen und Bootshaken bereithalten!“ <i>„Leinen und Bootshaken sind bereit.“</i></p>
	<p>Zuerst überprüfen, dass Achtern frei ist. Kurz vor der Boje auskuppeln, ca. 1s warten (um das Getriebe zu schonen) und in den Rückwärtsgang schalten. Dosierte Rückwärtsgas geben bis das Boot mit dem Bug vor der Boje steht, dabei das Ruder leicht einschlagen, um den Radeffekt auszugleichen und den Kurs zu halten.</p>	<p>„Achtern frei?“ <i>„Achtern ist frei.“</i></p>
	<p>Auskuppeln und Kommandos zum Festmachen des Bootes geben.</p>	<p>„Leinen über und Boot festmachen!“</p>

Boje über Bord			
Skizze		Beschreibung	Kommandos
		<p>Während der Fahrt wirft jemand die Boje über Bord und meldet es dem Steuermann.</p> <p>Sofort auskuppeln und das Ruder voll auf der Seite einschlagen, auf der die Boje über Bord gegangen ist, um das Heck (und damit die Schraube) wegzudrehen.</p>	„Boje über Bord an Backbord/Steuerbord!“
		<p>Anschließend laut das Kommando für alle Crewmitglieder wiederholen und veranlassen, dass Rettungsmittel nachgeworfen werden und die Boje im Auge behalten wird. Dabei jeweils einzelne Crewmitglieder direkt ansprechen.</p> <p>Die Boje selbst im Auge behalten, damit sie nicht in die Schraube kommt, Vorwärtsgang einlegen und nach Lee abdrehen.</p>	<p>„Boje über Bord an Backbord/Steuerbord!“</p> <p>„Peter, Boje um Auge behalten!“</p> <p>„Anna, Rettungs- und Markierungsmittel ausbringen!“</p>
		<p>Bereits in reichlicher Entfernung zur Boje wird die Crew mit den Kommandos auf das Bergemanöver vorbereitet.</p> <p>Dann langsam gegen den Wind fast auf die Boje zufahren und die Seite ansagen, auf der die Boje geborgen werden soll. (Hier macht sich die Steuerbordseite besser, da man dann vom Steuer die Boje besser sieht.)</p>	<p>„Bergungsmittel bereithalten!“</p> <p style="text-align: right;">„Bergungsmittel sind bereit.“</p> <p>„Klar zum Aufnehmen der Boje an Backbord/Steuerbord!“</p> <p style="text-align: right;">„Ist klar.“</p>
		<p>Ist die Boje auf Höhe des Buges auskuppeln, ca. 1s warten (um das Getriebe zu schonen) und in den Rückwärtsgang schalten. Dosierte Rückwärtsgas geben bis das Boot neben der Boje steht, dabei das Ruder leicht einschlagen, um den Radeffekt auszugleichen und den Kurs zu halten.</p> <p>Auskuppeln und Kommandos zum Aufnehmen der Boje geben.</p>	<p>„Boje aufnehmen an Backbord/Steuerbord!“</p> <p style="text-align: right;">„Boje aufgenommen an Backbord/Steuerbord.“</p>